

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

исполнения 7149000, 7149000-01, 7149000-02 и 7149000-03

7149000П

ПАСПОРТ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

- 1.1. Блок управления предназначен для управления реверсивными электродвигателями постоянного тока последовательного возбуждения, а также электродвигателями с постоянными магнитами, установленными на автомобильных лебёдках.
- 1.2. Блок управления обеспечивает включение, выключение и реверсирование электродвигателя.
- 1.3. Блок управления состоит из контактора с кронштейном и пульта дистанционного управления (ДУ)
- 1.4. Блок управления предназначен для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от минус 50 до плюс 50°С.
- 1.5. Допускается кратковременное (до 5 минут) погружение контактора в воду на глубину до одного метра.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Сила тока в номинальном режиме, А, не более	200
Сила тока в пиковом режиме, А, не более	400
Усилие прижима контактов, Н	35±5
Габариты контактора (ШхВхГ), мм	124x102x120
Масса контактора, кг, не более	1,9
Габариты рукоятки пульта ДУ (ДхШхВ), мм	152x60x30
Длина кабеля пульта ДУ, м	3,5
Масса пульта ДУ, кг, не более	0,46

Переменные данные

Таблица 1

Исполнение	7149000, 7149000-02	7149000-01, 7149000-03
Напряжение питания, В	12±2	24±4
Номинальная мощность управляемого двигателя, кВт, не более	5	8
Сопrotивление катушек К1 и К2 (см. рис. 1 и 2), Ом*	5,3	24
Управляющий ток, А, не более *	2,5	1,1
Ток срабатывания, А, не более	1,5	0,8
Ток удержания, А, не более	0,2	0,1

*При температуре 20°С

Исполнения кронштейнов

Таблица 2

Исполнение	7149000, 7149000-01	7149000-02, 7149000-03
Назначение кронштейна	Универсальный	Для лебёдок «СПРУТ»
Габариты контактора в сборе с кронштейном (ШхВхГ), мм	124x131x120	151x112x160
Масса, кг	0,16	0,36

3. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1. Перед началом эксплуатации блока управления необходимо внимательно изучить 3 раздел паспорта.
- 3.2. ВНИМАНИЕ! Выводы «2», «3» и «4» контактора – нормально замкнутые.
- 3.3. Подключение и отключение силовых кабелей производить только при отключенном пульте ДУ и отсоединённом кабеле от клеммы «+» источника питания.

- 3.4. Для соединения контактора с электродвигателем и источником питания должны применяться медные многожильные провода достаточного сечения, имеющие наконечники с отверстиями диаметром 8,2...9,0 мм.
- 3.5. Силовые кабели не должны иметь повреждений изоляции.
- 3.6. Места присоединения кабелей к силовым выводам контактора должны быть изолированы колпачками.
- 3.7. Контактор должен быть установлен таким образом, чтобы исключить контакт силовых выводов и их изолирующих колпачков с токопроводящими элементами (в т.ч. в результате вибраций, теплового расширения и т.п.).
- 3.8. Силовые кабели должны быть проложены и закреплены таким образом, чтобы не касаться подвижных или нагретых свыше 100°С элементов.
- 3.9. Во время работы необходимо следить, чтобы кабель пульта ДУ не заламывался и не касался движущихся элементов.
- 3.10. Не допускается эксплуатировать пульт ДУ с нарушенной изоляцией кабеля.
- 3.11. Реверсирование (переключение направления вращения) электродвигателя производить только после полной его остановки.
- 3.12. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать блок управления для управления электродвигателями более мощными, чем указано в технической характеристике (раздел 2).

4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

- 4.1. Установить и закрепить контактор, соблюдая следующие требования:
- обеспечить удобный доступ к выводам контактора для присоединения кабелей;
 - обеспечить удобный доступ к разъёму для подключения пульта ДУ;
 - обеспечить защиту контактора от механических воздействий.
- 4.2. Присоединить кабели к контактору и электродвигателю согласно рис. 1 или 2 (в зависимости от типа электродвигателя).
- Момент затяжки гаек М8 на выводах контактора – 14...18 Н·м
- 4.3. Подключить силовую кабель к клемме «-» источника питания.
- 4.4. Подключить силовую кабель к клемме «+» источника питания.
- 4.5. Подключить пульт ДУ к контактору. Если заглушка разъёма на контакторе вставляется и вынимается с трудом, смазать её силиконовой смазкой.

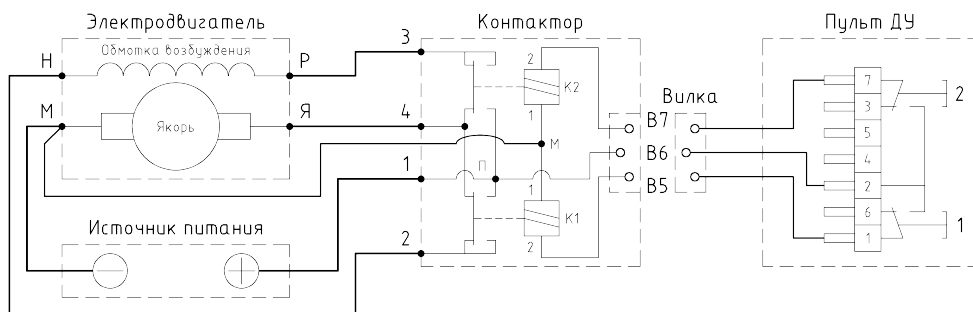


Рис. 1. Принципиальная электрическая схема при управлении электродвигателем последовательного возбуждения.

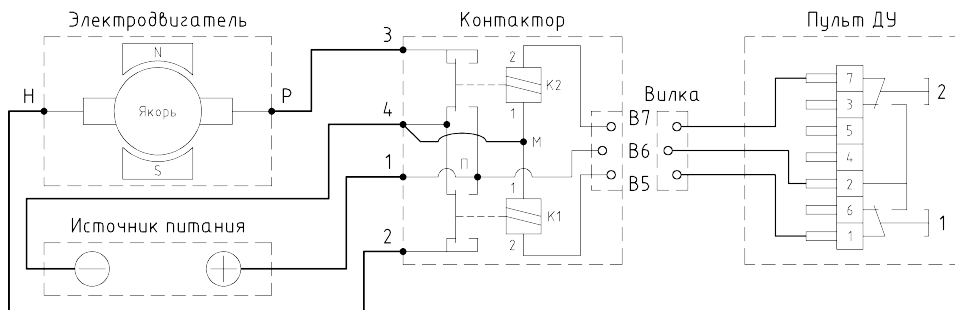


Рис. 2. Принципиальная электрическая схема при управлении электродвигателем с постоянными магнитами.

5. ПОРЯДОК РАБОТЫ

- 5.1. Нажать кнопку «1» пульта ДУ - двигатель начнёт вращаться.
- 5.2. Нажать кнопку «2» пульта ДУ - двигатель начнёт вращаться в другую сторону. **ВНИМАНИЕ.** Реверсирование (переключение направления вращения) электродвигателя производить только после полной его остановки. (Чтобы изменить соответствие кнопок направлению вращения необходимо поменять местами кабели на выводах «2» и «3» контактора.)
- 5.3. По окончании работы отключить силовые кабели от клемм «+» и «-» источника питания.

6. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ

- 6.1. Упакованные блоки управления должны храниться в закрытом помещении при температуре от минус 50 до плюс 50°C и при отсутствии в окружающем воздухе паров кислот, щелочи и других агрессивных веществ.
- 6.2. Транспортирование упакованных блоков управления производится любым видом транспорта при обеспечении защиты от механических повреждений и от воздействия атмосферных осадков.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует безотказную работу блока управления при соблюдении потребителем правил хранения и эксплуатации, изложенных в разделах 3 - 6 Паспорта.

Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня продажи.

Гарантия не распространяется на блоки управления, имеющие внешние механические повреждения, следы вскрытия, а также следы перегрева (оплавление корпуса или цвета побежалости на выводах).

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Блок управления соответствует технической документации и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска

Заводской номер

Штамп ОТК

9. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Контактор в сборе с кронштейном	1
Пульт ДУ	1
Болт М6х20	2
Гайка М6	2
Шайба пружинная d6	2
Шайба плоская d6	2
Гайка М8	4
Шайба пружинная d8	4