

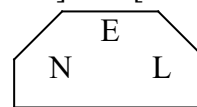
## Проверка работоспособности пульта управления.

Проверку можно произвести тестером (омметром) или контрольной лампочкой.

На разъеме пульта управления при нажатии кнопок [ Намотка ] или [ Размотка ] должны быть замкнуты контакты E-N либо E-L.

На разъеме E-средний контакт, N и L крайние.

В отпущенном состоянии все контакты разомкнуты.



---

## Проверка работоспособности блока управления.

Поставить ручку переключения в положение Нейтраль (свободный ход).

При работоспособном пульте управления: подключить пульт и нажать [ Намотка ] или [ Размотка ].

При неработоспособном пульте управления: на разъеме блока управления при подключенных силовых проводах к лебедке отверткой или куском провода замкнуть контакты E-N либо E-L.

Должен включаться электромотор.

Если включения электромотора при этом не происходит, но слышны щелчки в блоке управления, на выводах блока управления с задней стороны проверить вольтметром или контрольной лампой появления напряжения (+12 В) на контактах Намотка (Н) или Размотка (Р).

Отсутствие напряжения на контактах в соответствующих режимах свидетельствует о неработоспособности силового реле (соленоида).

---

## Проверка работоспособности электромотора.

Поставить ручку переключения в положение Нейтраль (свободный ход).

Отключить все силовые провода от блока управления.

Режим «Размотка»:

Подключить Минус АКБ к Минус лебедки (на электромоторе).

Соединить провода Якорь (Я) лебедки и Намотка (Н) лебедки.

Кратковременно подключить Плюс АКБ к Размотка (Р) лебедки.

Электромотор должен включиться в режим «Размотка»

Режим «Намотка»:

Подключить Минус АКБ к Минус лебедки (на электромоторе).

Соединить провода Якорь (Я) лебедки и Размотка (Р) лебедки.

Кратковременно подключить Плюс АКБ к Намотка (Н) лебедки.

Электромотор должен включиться в режим «Намотка».

Не включение электромотора свидетельствует о его неработоспособности.