

Лебедка электромеханическая СПРУТ 6000

7500000П

Паспорт

1. НАЗНАЧЕНИЕ

- 1.1. Лебедка электромеханическая «Спрут 6000» (в дальнейшем - лебедка) с питанием от бортовой электросети предназначена для вытаскивания застрявшего автомобиля и преодоления препятствий.
- 1.2. Лебедка может устанавливаться на автомобиле с напряжением электросети 12 В и полной массой до 1500 кг.
- 1.3. Лебедка обеспечивает электромеханическую намотку (выдачу) троса, а также ручную выдачу троса. Управление осуществляется ручкой переключения передач (в дальнейшем - РП).
- 1.4. Лебедка предназначена для эксплуатации при температуре окружающей среды от минус 50 до плюс 50°С.
- 1.5. Лебедка имеет электромагнитный тормоз, который срабатывает автоматически при выключении электродвигателя, обеспечивая полное торможение барабана при усилии вытягивания до 650 кгс и выдачу троса со скоростью не более 0,37 м/мин при усилии вытягивания 2000 кгс. Тормоз действует при включенной передаче.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Напряжение питания, В	12±2	
Мощность двигателя*, кВт	1,2	
Тип редуктора	четырёхступенчатый планетарный	
Передаточное отношение	336	
Режим работы	повторно-кратковременный	
Максимальное тяговое усилие, кгс	2600	
Потребляемый ток*, А, не более: на холостом ходу	22	
	при нагрузке 1000 кгс, А	130
	при нагрузке 2000 кгс, А	210
Скорость протяжки троса*: без нагрузки, м/мин	5,2	
	при нагрузке 1000 кгс, м/мин	3,1
	при нагрузке 2000 кгс, м/мин	2,0
Положение РП: Передача включена	Стрелка РП направлена к автомобилю	
	Передача выключена	Стрелка РП направлена от автомобиля
Применяемая смазка: Литол-24, кг	0,15...0,20	
Длина лебёдки, мм	393	
Высота лебёдки, мм	194	
Ширина лебёдки с клюзом, мм	210	
Присоединительные размеры, Ø отв. x L x B, мм	Ø13x254x114	
Длина кабеля пульта дистанционного управления, м	2,8...4,5	

Переменные данные

Таблица 1

Исполнение	750000	750000-01, -02, -03
Материал барабана	Алюминиевый сплав	Сталь
Материал клюза	Алюминиевый сплав	Серый чугун
Трос	Синтетический	Стальной
Обозначение	Dextron 12 Plus (9,7 мм)	6,4 ГОСТ 3068-88
Разрывное усилие, кгс	4950	2490
Длина каната на барабане, м	20	20
Масса лебедки, кг, не более	18	22
в т.ч. канат, кг	0,9	3,6
клюз, кг	1,1	2,8
блок управления, кг	2,5	2,5

* Параметры при номинальном напряжении.

3. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1. Перед началом эксплуатации лебедки необходимо внимательно изучить 3 раздел паспорта.
- 3.2. Перед началом работы необходимо убедиться в исправности крепления кронштейна к автомобилю и лебедки на кронштейне.
- 3.3. При размотанном тросе не допускается оставлять на барабане менее ТРЕХ витков троса.
- 3.4. Не допускается выполнять строповочные работы при работающем электродвигателе.
- 3.5. Работать с тросом необходимо в брезентовых рукавицах.
- 3.6. Во избежание травм при намотке троса на барабан не поправлять витки руками.
- 3.7. Необходимо контролировать укладку и состояние троса. Трос должен укладываться плотно - виток к витку по всей длине барабана. Разрывы проволок в прядях, перегибы, узлы и сдавливания троса не допускаются.
- 3.8. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ эксплуатировать лебедку с поврежденным тросом.
- 3.9. При работе лебедки с нагрузкой на трос рекомендуется положить мягкий предмет (куртку, спальник и т.п.), чтобы в случае обрыва троса погасить его разлет. ЗАПРЕЩАЕТСЯ находиться рядом с натянутым тросом, а также перешагивать через натянутый трос.
- 3.10. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать трос лебедки в качестве буксировочного, это приводит к выходу лебедки из строя.
- 3.11. ЗАПРЕЩАЕТСЯ изменять направление намотки троса на барабан.
- 3.12. Не допускается находиться перед перемещаемым автомобилем. Необходимо находиться или в кабине автомобиля или сбоку вне колеи автомобиля.

4. ПОДГОТОВКА ЛЕБЕДКИ К РАБОТЕ.

- 4.1. Установить кронштейн на автомобиль.
- 4.2. Установить лебедку на кронштейн.
- 4.3. Соединить проводом длиной 160 мм кронштейн блока управления с выводом "Я" блока управления.
- 4.4. Установить блок управления в подкапотное пространство или кабину автомобиля, соблюдая следующие требования:

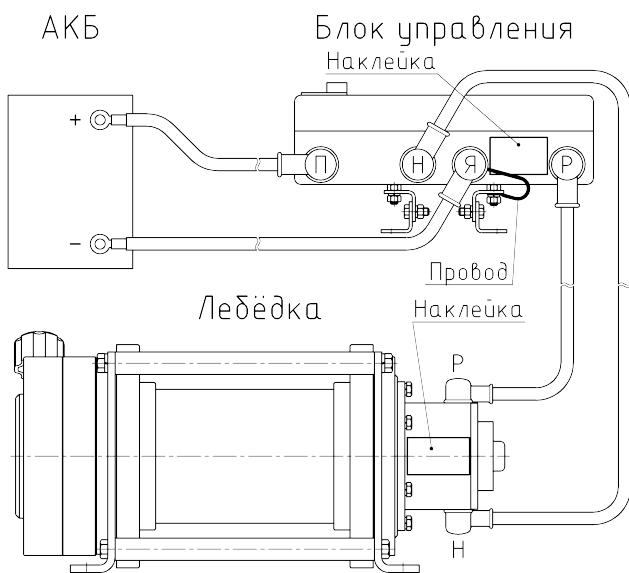


Рис. 1. Схема подключения блока управления и электродвигателя.

1. Обеспечить удобный доступ к контактным болтам блока управления для присоединения силовых кабелей.
2. Обеспечить удобный доступ к разъёму блока управления для подключения пульта дистанционного управления.

- 4.5. Подключить силовые кабели к блоку управления и электродвигателю согласно рисунку и наклейкам на блоке управления и электродвигателе.
- 4.6. Подключить кабель от вывода «П» блока управления к клемме «+»

АКБ.

4.7. Подключить кабель от вывода «Я» блока управления к клемме «-» АКБ.

4.8. Подключить пульт дистанционного управления к блоку управления электродвигателя. Если заглушка разъёма на блоке управления вставляется и вынимается с трудом, смазать её силиконовой смазкой.

4.9. Проверить работу электродвигателя при положении РП - "Выключено". Нажать на кнопку "Намотка" или "Размотка" - электродвигатель должен работать. Электродвигатель лебедки отключается при отпускании кнопки.

Положение РП - "Включено".

При нажатии на кнопку "Намотка" барабан должен вращаться против часовой стрелки со стороны редуктора.

При нажатии на кнопку "Размотка" барабан должен вращаться по часовой стрелке со стороны редуктора.

5. ПОРЯДОК РАБОТЫ

5.1. Размотать трос с барабана лебедки (рекомендуется трос разматывать вручную, выключив передачу). Проверить надёжность закрепления троса на барабане. Перед началом работы под нагрузкой на барабане должно быть не менее ТРЕХ полных витков троса.

5.2. Запустить двигатель автомобиля и установить средние обороты.

5.3. После надёжного закрепления троса за выбранный на местности «якорь» включить режим «Намотка» и приступить к вытягиванию автомобиля.

ВНИМАНИЕ максимальное усилие лебёдка развивает на первом слое намотки троса на барабане.

НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ наматывать трос на второй и последующие слои под нагрузкой во избежание порчи троса.

5.4. После двух полных протяжек троса под нагрузкой или при нагреве электродвигателя более 100°С необходимо сделать перерыв в работе лебедки на 25-30 мин для подзарядки аккумулятора и охлаждения электродвигателя.

5.5. По окончании работы отключить силовые кабели от клемм «+» и «-» АКБ.

6. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ

6.1. Упакованные лебедки должны храниться в закрытом помещении при температуре от минус 50 до плюс 50°С и при отсутствии в окружающем воздухе паров кислот, щелочи и других агрессивных веществ.

6.2. Транспортирование упакованных лебедок производится любым видом транспорта при обеспечении защиты от механических повреждений и от воздействия атмосферных осадков.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует безотказную работу лебёдки при установке её на кронштейн заводского изготовления согласно инструкции прилагаемой к кронштейну, а также при соблюдении потребителем правил хранения и эксплуатации, изложенных в разделах 3 - 6 Паспорта.

Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня продажи.

Гарантийная наработка лебедки - 1500 м протяжки троса в течение гарантийного срока эксплуатации.

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Лебедка электромеханическая «Спрут» соответствует техническим условиям ТУ4591-001-84260077-2008 и признана годной для эксплуатации.

Дата выпуска

Заводской номер

Штамп ОТК

Дата продажи

Продана

Штамп магазина

9. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Лебедка	1	Кабель силовой (1,2 м)	2
Паспорт	1	Кабель силовой (1,5 м)	2
Пульт дист. управления	1	Провод (160 мм)	1
Блок управления	1	Колпачок защитный	6

Болт М12х30	4	Гайка М6	2
Гайка М12	4	Шайба пружинная d6	2
Шайба пружинная d12	4	Гайка М8	4
Шайба плоская d12	4	Шайба пружинная d8	4