

ДБП3741-2403400 И

Инструкция

По замене воздухоподводящей системы дифференциала с пневмоблокировкой ДБП3741-2403000 ведущих мостов типа “Тимкен”

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Специалистами ООО “СПРУТ” разработана и внедрена новая система воздухоподвода, обладающая более высокими эксплуатационными данными, повышенной надёжностью и более высоким ресурсом. В новой системе воздухоподвода основной её элемент - металлическое кольцо воздухоподвода с двумя резиновыми кольцами заменено на блок манжет в металлическом корпусе.

2. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

При замене воздухоподводящей системы выполнять общие требования безопасности при ремонте автомобиля.

3. ЗАМЕНА ВОЗДУХОПОДВОДЯЩЕЙ СИСТЕМЫ

Внимание! Все работы по замене воздухоподводящей системы, описанные в п.3 рекомендуется производить на станциях технического обслуживания а/м УАЗ, имеющих сертификат на все виды работ.

3.1. Снятие дифференциала с автомобиля

3.1.1. Частично демонтировать воздухоподводящую систему пневмоблокировки, отсоединив рилсановую трубку и сняв фитинг со штуцера наружного поз.4 (Рис.1)

Внимание! Чтобы отсоединить рилсановую трубку “CAMOZZI” от фитинга необходимо прижать подвижную шляпку фитинга и выдернуть трубку.

- 3.1.2. Выполнить необходимые работы по снятию моста с автомобиля (см. Руководство по ремонту, эксплуатации и техническому обслуживанию автомобиля).
- 3.1.3. Установить мост на стенд, отвернуть пробки маслоналивного и маслосливного отверстий и слить масло.
- 3.1.4. Отвернуть штуцер наружный поз.4 вместе с гайкой поз.7
Отвернуть болты поз.5 и снять штатную крышку воздухоподвода поз.2
Отвернуть втулку поз.3 с вкрученной в неё трубкой поз.10
- 3.1.5. Отвернуть болты крепления полуосей и с их же помощью снять полуоси.
- 3.1.6. Отвернуть гайки и болты крепления крышки и картера, осторожно разъединить мост на две части. Снять прокладку.
- 3.1.7. Вынуть дифференциал из полости картера.
- 3.1.8. Снять со штатного дифференциала металлическое кольцо воздухоподвода с двумя резиновыми кольцами.

3.2. Установка дифференциала с воздухоподводящей манжетой

- 3.2.1. Доработать картер моста, рассверлив существующее отверстие до Ø30 (см. рис.2). В зоне Г разделить кромку отверстия под конус с углом образующей около 40°. Удалить стружку из картера.
- 3.2.2. Снять внутреннее кольцо подшипника с правой (со стороны воздухоподводящей манжеты) шейки корпуса дифференциала, не снимая прокладок. Установить на шейку корпуса дифференциала кольцо

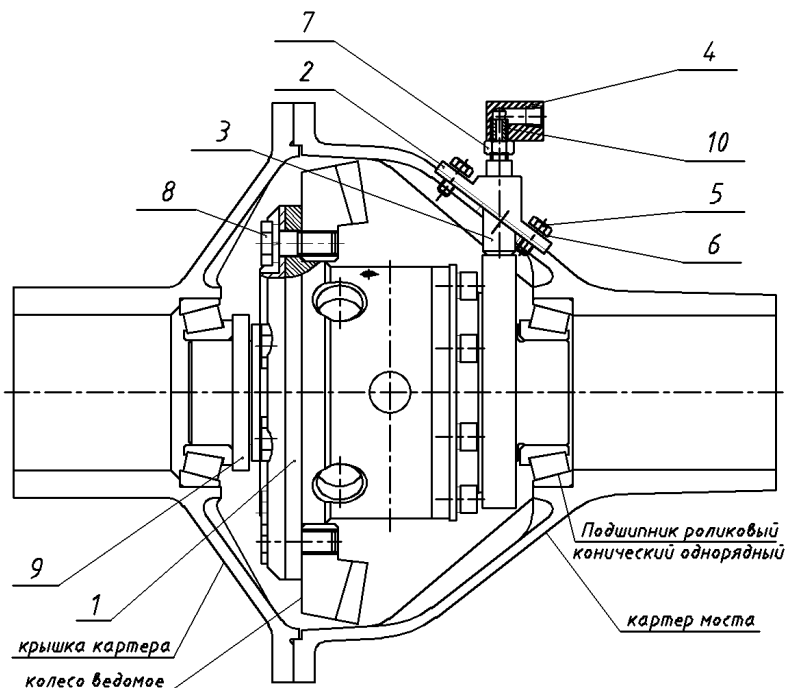


Рис.1 Схема дифференциала ДБПЗ741-2403000 с металлическим кольцом воздухоподвода

Детали, входящие в состав узла:

- 1 - Дифференциал с блокировкой в сборе
- 2 - Крышка воздухоподвода
- 3 - Втулка воздухоподвода
- 4 - Штуцер наружный
- 5 - Болт М6х14
- 6 - Шайба пружинная 6.65Г.05
- 7 - Гайка М8
- 8 - Болт специальный М12
- 9 - Шайба
- 10 - Трубка

дистанционное поз.12 (Рис.3) так, чтобы **проточка** оказалась **снаружи** и вновь напрессовать внутреннее кольцо подшипника до упора. При этом кольцо дистанционное должно охватывать внутреннюю обойму подшипника (Рис.3, выноска А).

3.2.3. Установить на дифференциал блок манжет, не допуская повреждения рабочих кромок резиновых манжет, обеспечив зазор К.

ВНИМАНИЕ! В случае повреждения рабочих кромок манжет нарушается герметичность воздухоподводящей системы и, как следствие, невозможность эксплуатации дифференциала в режиме блокировки.

3.2.4. Установить дифференциал в картер, при этом необходимо сориентировать дистанционное кольцо так, чтобы 2 отв. Ø10 (рядом расположенные) оказались со стороны **ведущей** шестерни. Резьбовое отверстие блока манжет должно быть направлено в сторону просверленного

отверстия Ø30 в картере.

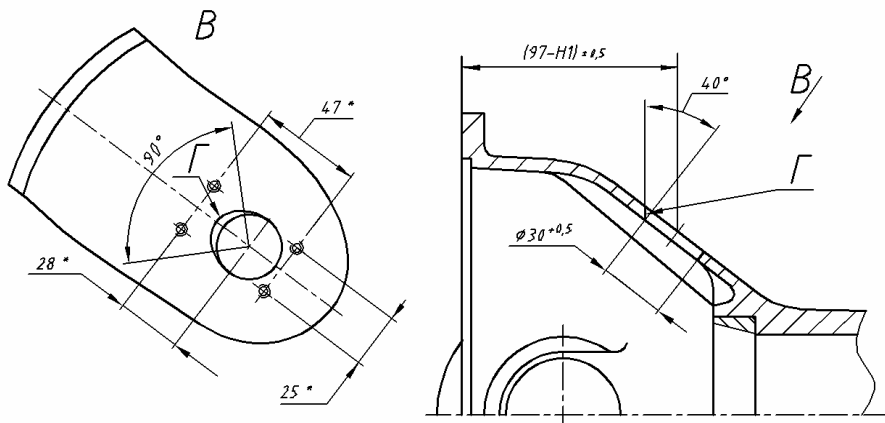


Рис.2 Схема доработки картера типа "Тимкен"

3.2.5. Поставить прокладку и крышку картера и затянуть с помощью 2-х болтов М10х25 и 6-и болтов М10х1х35. Момент затяжки 6,5 – 8 кгс*м.

3.2.6. Установить втулку поз.13 в воздухоподводящую манжету, закрутить на 3-4 оборота от руки, затем ещё на 0,5-1 оборот с помощью ключа. Момент затяжки при этом должен составлять 0,4 – 0,7 кгс*м. Проверить зазор К.

3.2.7. Установить крышку воздухоподвода поз.14 на втулку поз.13 и рассверлить 4отв. Ø5 на Ø6,5 таким образом, чтобы оси отверстий на крышке совпадали с осями резьбовых отверстий М6 в корпусе картера.

Прикрутить с помощью 4-х болтов М6 крышку воздухоподвода к картеру. Момент затяжки болтов 0,5-1 кгс*м.

Предварительно обезжирить сопрягаемые поверхности картера и крышки и нанести на эти поверхности и на резьбовую часть болтов герметик УГ-6 ТУ 6-01-1285-84 (в дальнейшем УГ-6), либо его аналоги.

3.2.8. Установить наружную воздухоподводящую систему.

Если в автомобиле наружная воздухоподводящая система выполнена в виде резиновых шлангов, то необходимо в угловой фитинг поз.15 вставить рилсановую трубку поз.16 и на неё закрепить резиновый шланг.

3.2.9. Проверить герметичность сборки блокировки дифференциала в комплекте с компрессором, трубопроводом и арматурой. Герметичность должна обеспечивать снижение давление с 7 до 5 Атм не менее чем за 15мин. с ресивером внешней воздушной системы объёмом 0,5л.

3.2.10. Выполнить необходимые заключительные работы по сборке картера моста и установке на автомобиль (см. Руководство по ремонту, эксплуатации и техническому обслуживанию автомобиля).

3.2.11. Завернуть пробку маслосливного отверстия. Залить масло в картер моста. Завернуть пробку маслосливного отверстия.

3.2.12. Проверить нагрев ведущего моста после движения автомобиля. Если нагревание картера в зоне подшипников ведущей шестерни и подшипников дифференциала составит свыше 90°С (вода на картере кипит), то необходимо вновь отрегулировать предварительный натяг

ПОДШИПНИКОВ.

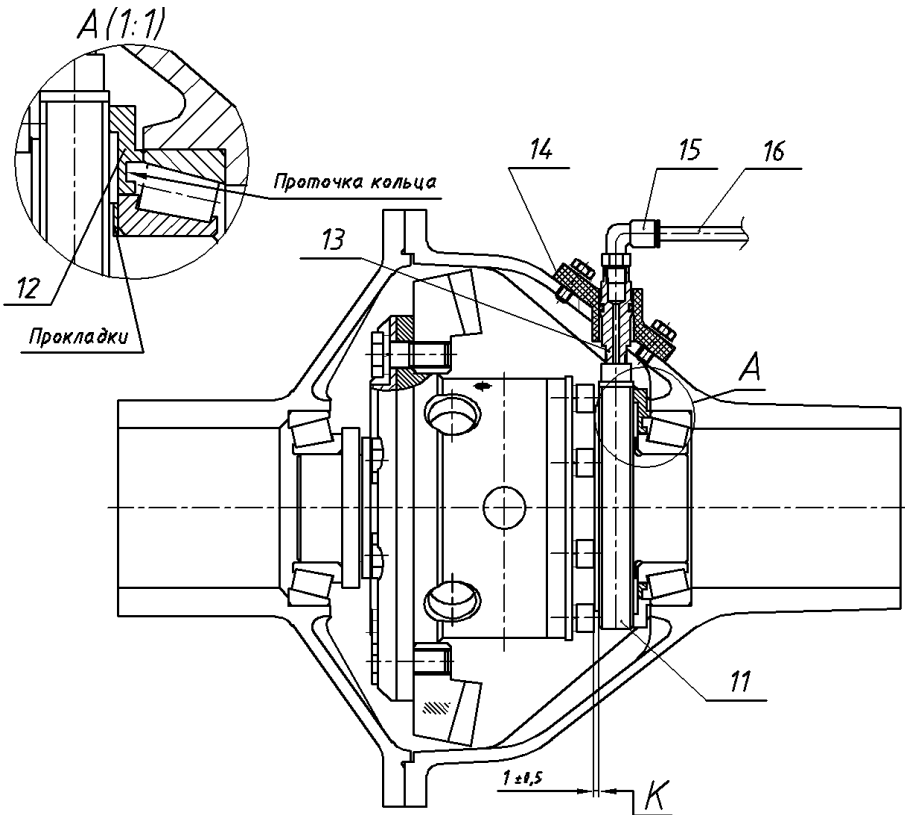


Рис.3 Схема монтажа дифференциала ДБП3741-2403000 с блоком манжет. Остальное см. Рис.1

Детали, входящие в комплект поставки:

- 11 - Блок манжет
- 12 - Кольцо дистанционное
- 13 - Втулка воздухоподвода
- 14 - Крышка воздухоподвода
- 15 - Штуцер угловой "CAMOZZI"
- 16 - Трубка рилсановая

4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ ДЛЯ ЗАМЕНЫ ВОЗДУХОПОДВОДЯЩЕЙ СИСТЕМЫ

№п/п	Наименование	Кол.
1	Блок манжет, шт.	1
2	Кольцо дистанционное, шт.	1
3	Втулка воздухоподвода с резиновым кольцом, шт.	1
4	Крышка воздухоподвода, шт.	1
5	Фитинг угловой поворотный G1/8" «CAMOZZI», шт.	1
6	Трубка рилсановая TRN 6/4-NX «CAMOZZI» 0,1м, шт.	1

