

ООО СПРУТ
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ
КОМПЛЕКТА ДИСКОВ СЦЕПЛЕНИЯ С МУФТОЙ
НА АВТОМОБИЛИ «УАЗ», «ГАЗ»
СДВ3151-1601000 И
СДВ3151-1601000 (вал первичный к/п Ø35мм)
СДВ3151-1601000-01 (вал первичный к/п Ø29мм)

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Отличительной особенностью представленного комплекта замена органических накладок ведомого диска на металлокерамические.

Новая конструкция позволяет значительно уменьшить вес ведомого диска, что многократно окупается повышением ходимости КПП и общей комфортностью при езде. Кроме того, повышается надёжность самого ведомого диска, так как исключаются критические точки крепления фрикционных сегментов.

Применение металлокерамических накладок ведомого диска значительно увеличивает термонагруженность сцепления, данный момент учитывался при выборе нажимного диска и его размерность позволяет надёжно отводить возросшее количество тепла.

Нажимной диск имеет доработанную диафрагменную пружину, сочетающую в себе высокое прижимное усилие, необходимое для металлокерамических накладок, с одной стороны, и мягкость хода педали сцепления , с другой.

- 1.1. Комплект сцепления может устанавливаться на автомобили "УАЗ", "ГАЗ", оснащенные двигателями ЗМЗ-409, УМЗ-4213, УМЗ-4216 и другими моделями двигателей, имеющими сцепление диафрагменного типа и коробки передач с:
- первичным валом с диаметром шлицев Ø35мм – **СДВ3151-1601000**;
 - первичным валом с диаметром шлицев Ø29мм – **СДВ3151-1601000-01**.
- 1.2. Условия эксплуатации сцепления соответствуют условиям эксплуатации автомобилей УАЗ, ГАЗ.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| | | |
|--|---|----------|
| Тип сцепления – | сухое, однодисковое, с центральной нажимной пружиной диафрагменного типа. Ведомый диск - лепестковый с металлокерамическими накладками. | |
| Габариты сцепления, мм | | Ø 290x65 |
| Масса комплекта сцепления не более, кг | | 7,52 |

3. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

При замене сцепления выполнять общие требования безопасности при ремонте автомобиля.

4. ЗАМЕНА СЦЕПЛЕНИЯ

Внимание! Все работы по замене сцепления, описанные в п.4 рекомендуется производить на станциях технического обслуживания а/м УАЗ, ГАЗ, имеющих сертификат на все виды работ.

4.1. Снятие штатных дисков сцепления.

- 4.1.1. Установить автомобиль на эстакаду или смотровую яму для доступа снизу к коробке передач и сцепления.
- 4.1.2. Отвернуть болты крепления рабочего цилиндра сцепления к картеру коробки передач.
- 4.1.3. Выполнить работы по снятию с автомобиля коробки передач согласно Руководства по ремонту, эксплуатации и техническому обслуживанию автомобиля.
- 4.1.4. Снять штатную муфту с подшипником выключения сцепления и вилку выключения сцепления с крышки первичного вала коробки передач.
- 4.1.5. Отвернуть шесть болтов крепления нажимного диска и снять штатные нажимной и ведомый диски. Отворачивать болты постепенно и последовательно по окружности, не более двух оборотов ключа за один раз, чтобы не изогнуть опоры кожуха нажимного диска.

4.2. Установка дисков сцепления.

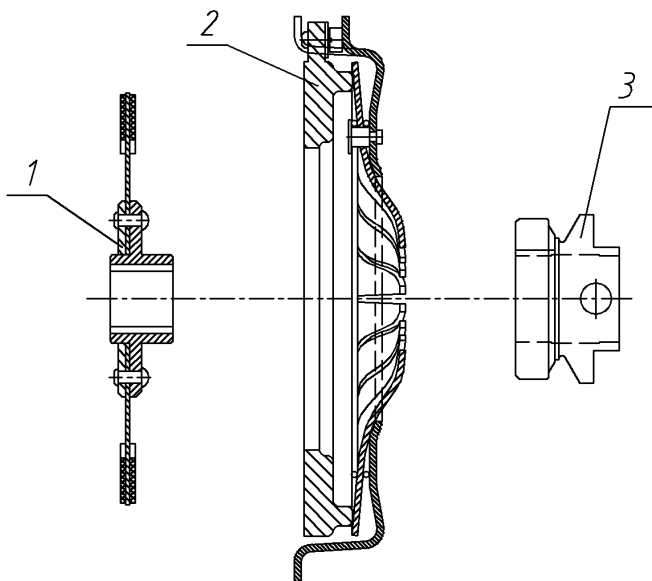


Рис.1 Комплект дисков сцепления с муфтой

Изделия, входящие в комплект поставки:

- 1 - Диск сцепления ведомый
- 2 - Диск сцепления нажимной
- 3 - Муфта выключения сцепления с подшипником

4.2.1. Определить координаты 6-ти крепёжных отверстий М8 на маховике (рис.2), они должны совпадать с координатами отверстий на нажимном диске.

В случае несовпадения координат этих отверстий необходимо приобрести и установить другой маховик.

В случае совпадения координат отверстий осмотреть рабочую поверхность маховика на предмет отсутствия глубоких рисок, задиrow, забоин, явных следов износа и перегрева. При наличии указанных дефектов маховик заменить.

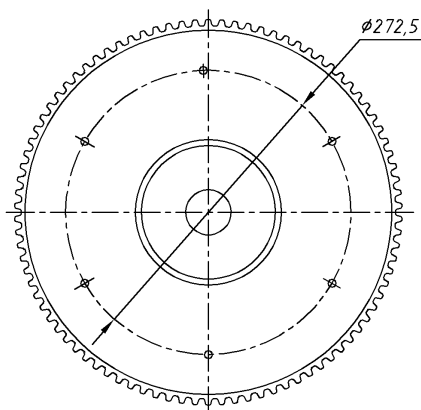


Рис.2 Схема расположения крепёжных отверстий на маховике.

- 4.2.2. Протереть чистой тканью, смоченной в бензине, все поверхности трения дисков и маховика.
- 4.2.3. Промыть шейку передней крышки первичного вала коробки передач и смазать тонким слоем свежей смазки Литол-24.
- 4.2.4. Добавить смазку Литол-24 в передний подшипник первичного вала коробки передач.
- 4.2.5. Проверить легкость перемещения ведомого диска по шлицам первичного вала коробки передач. При необходимости устранить причины заедания.
- 4.2.6. Установить ведомый и нажимной диск, закрепив нажимной диск на маховик с помощью 6-и штатных болтов. Приворачивать болты необходимо постепенно и последовательно по окружности, не более двух оборотов ключа за один раз, чтобы не изогнуть опоры кожуха нажимного диска. При установке ведомый диск необходимо центрировать относительно маховика с помощью оправки, входящей в подшипник коленчатого вала. Вместо оправки можно использовать первичный вал коробки передач. Короткая часть ступицы ведомого диска должна быть обращена к маховику.
- 4.2.7. Установить муфту с подшипником выключения сцепления и вилку выключения сцепления на крышку первичного вала коробки передач. Проверить легкость перемещения муфты по крышке первичного вала коробки передач. При необходимости устранить причины заедания.
- 4.2.8. Выполнить работы по установке на автомобиль коробки передач согласно Руководства по ремонту, эксплуатации и техническому обслуживанию автомобиля.
- 4.2.9. Привернуть болты крепления рабочего цилиндра сцепления к картеру коробки

передач.

5. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ

5.1. Упакованный комплект дисков сцепления с муфтой должны храниться в закрытом помещении при температуре до плюс 45°С и при отсутствии в окружающем воздухе паров кислот, щелочи и других агрессивных веществ.

5.2. Транспортирование упакованных комплектов сцепления производится любым видом транспорта при обеспечении защиты от механических повреждений и от воздействия атмосферных осадков.

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Комплект дисков сцепления с муфтой СДВ3151-1601000 соответствует требованиям СДВ3151-1601000 и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска

Штамп ОТК

Дата продажи

Штамп магазина

Подпись

7. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| №п/п | Наименование | Кол. |
|------|---|------|
| 1 | Диск сцепления ведомый с металлокерамическими накладками, шт. | 1 |
| 2 | Диск сцепления нажимной диафрагменного типа, шт. | 1 |
| 3 | Муфта с подшипником, шт. | 1 |